

Suzuki Sport Virmo 2011:

Talvikausi ja kesän alku jäi ajamatta polviremontin ja kiireiden takia. Autokin oli vielä Pohjanmaa- rallin jäljiltä telakalla elokuun puoliväliin asti. Mutta syyskuussa alkoi äksöni!

Hannu 65V ralli:

Lähdettiin Valkeakoskelle harjoittelumielessä ajamaan rallia. Kyseessä oli pienoizralli jossa ajettiin samaa tietä 2 suuntaan kaksi kertaa. Kilometrejä siitä tuli 40. Kilpailu oli "pimeä" ralli johon ei meidän luokassa saanut ennakkotutustua. Melkein vuoden ajotauon jälkeen oli ruostetta hanskoissa aika selkeästi. Ajo oli hakevaa ja varovaista parilla ekalla pätkällä. EK oli aika vauhdikas ja sisälsi muutaman potentiaalisen ulosajopaikan. Joihinkin kohtiin oli laitettu valkoiseksi maalattuja autorenkaita sisäkurveihin estämään leikkaamista. Auto toimi kohtuullisesti. Eikä suurempia happi paikkoja ollut pätkillä. Tulos oli luokan 2. roimasti voittajalle hävinneenä. Saatiin kuitenkin hyvää kokemusta tulevaa varten.

Länsirannikon ralli:

Ajettiin treeniä ennen kilpailua. Saldona katkennut takajarruletku kaatopaikan tiellä. Autoa ei paljoakaan muutettu edellisen kisan jäljiltä. Itse rallissa alku meni kohtuullisesti. Ykkösen jälkeen huollossa tutkittiin etupään outoa kolinaa ja sen seurauksena oltiin kuskin koomailujen seurauksena lähdössä aivan muualle kuin reitti käski, kakkosen pikku tien osuudella oli vaikeuksia auton ajettavuuden kanssa. Rynkytyksessä etupää tärisi ja hakkasi.

Ek 3:n maalissa oli tulla oma ulosajopaikka. Pari aikaisempaa kurvia pystyi ajamaan lappu lattiassa läpi ilman nostoa ja kolmas kääntyikin enemmän kuin kuviteltiin. Tuloksena älytön sladittelu täydestä laukasta hetken ovi edellä pitkin tietä. Inkkarissa näkyi vain metsää luisun aikana. Siitä selvittiin kunnialla. (osittain myös tuurilla?)

Nelosella homma pelasi hetkittäin, pätkä oli aika ultra nopea joiltain osin. Seuraavalla siirtymällä etupää kolisi ja hakkasi niin, että "tekarit" ja okuläärit meinasivat pudota ajaessa. Vettä tuli myös enemmän kuin kaatamalla. Huollossa kiristettiin löystynyt iskarin yläpää, joka oli osasy kolinaan. Todellinen syy selvisi myöhemmin kotona tallissa. Vitosella oli yritys tapissa ja saatiin edellä menevä kiinni maalissa. Tuloksena oli 5. sija luokassa, tuntuu, että Trophy - luokan kärjen vauhti olisi noussut viime vuodesta huomattavasti!

Episodi ennen Rantarallia:

Ajettiin testiä ja treeniä Saukkolassa ennen Rantarallia. Autossa oli uudet etutolpat ja säädettävät yläpäät. Hirvittävän meislaamisen jälkeen lähdettiin Saukkolaan kokeilemaan, miltä etupää nyt tuntuu? Harjoittelin vasemmalla jarruttamista ja homma toimi jotenkin? Nyt etupää toimi autossa melko hyvin, mutta takapästä hajosi toinen iskari tunnin ajon jälkeen. ...KELE! Saaresta (UK) ei saa juurikaan mitään hyvää! No, uudet iskarit saatiin Rantaralliin mennessä. Autoa käytettiin Saarisen dynamolla jotta tiedetään miksi jäädyään muille. SE kyllä tiedetään jo, ettei kuski osaa juurikaan ajaa, mutta onko kattilassa ketään kotona? Joo, oli siellä! 2 heppaa enemmän kuin vakiossa eli 103hv ja 110nm Viritys on onnistunut, kun teho ei laske alle 10% vakion. Yllätys oli että vekotin kiertää enemmän kuin olemme uskaltaneet vedättää. 9000:sta löytyy rajoitin. Me olemme käyttäneet vain 8t saakka, sitten on jo iskenyt sääli moottoria kohtaan!

Rantaralli:

Itse kilpailu tarjosi meille jo draamaa lähtöalueella. Janne veivasi AT- jonossa lasia auki. Pahuksen lasi oli pudota oven sisään ja jäi 45' asteen kulmaan reikään. Onneksi se suostui menemään takaisin kiinni ylös veivatessa. Ykkösen aika oli keskinkertainen, ajo tökki ja polkimet oli hukassa. Nousten Nesteeltä ostettiin Jeesusteippiä ja liimattiin lasi kiinni yläasentoon. Kakkosella oli hyvä isku päällä ja aika oli kohtuullinen. Peilit kolisi shikaanissa vähän ja Järvenkulman risteyksessä oli koko tie ja vähän heinikkoakin käytössä. Kolmosella meni pakoputkesta haitari etuputken jälkeen poikki, kuskin kylki kasaan (lievästi) ja peili shikaanissa palasiksi (hienoja noi shikaanit!). Löin maalipäässä olleessa risteyksessä vasemman kyynärpään oviputkeen niin, että koko käsi oli hetken tunnoton. Tauolla huolto paikkasi alumiiniteipillä, rautalangalla ja nahkahanskalla pakoputken haitarin. Samalla jäi käteen puolet öljykorkista öljyä lisätessä. Siihen varaosa löytyi Mobilin öljykannusta. Huoltoaika oli loppua kesken, kun paikkailtiin kaikkia pikku juttuja kasaan. Nelosella ja vitosella ei ihmeempää muuta kuin vesisade, joka haittasi hetkittäin ajamista. Vitosen alussa oli vähän tilannetta yhdessä kovavauhtisessa vasurissa. Kutoselle, oman seuran pätkälle lähdettiin nostamaan luokkasijoitus neljänneksi! Heti ekassa mutkassa oli poistuminen lähellä. Nokka näytti hetken metsään ja pienen kiemurtelun jälkeen taas saatiin peli oikeaan suuntaan. Maalipäässä saatiin edellä lähtenyt Skoda kiinni ja ajettiin sen perässä 200m maaliin. Aika oli hyvä ja Jannen mielestä oli epäselvää, päästäänkö pätkän maaliin sillä sohimisella jota kuski esitti. Luokassa oltiin taas 5, neljäs sija jäi 8 sekunnin päähän.

Ensi kausi

Rantarallin jälkeen riivittiin Sukelesta motti palasiksi. Tarkoitus on "tuunata" se ja saada vähän pirteämmäksi. Kasa osia on siihen jo olemassa:(nokat , säädettävät nokkapyörät , hukkakipuna puola, kasa antureita, isommat suuttimet ja liittimiä) Männät on tilattu C.P.S:ltä ja moottorinohjauspurkki on työn alla Uudessakaupungissa. Saa sitten nähdä, mitä jarrussa näkyy uudella moottorilla ja nouseeko vauhti Uki rallissa 14.1.2012? Sinne ainakin tähdätään, joskin kiireeksi varmaan vetää ja osallistuminen sinne jyrkkä ehkä!! Tarkoitus on ajaa Rally Trophyn kisoja ja ehkä jotain päälle??

Tallissa palaa taas valot ahkeraan ennen joulua!

Kiitokset tästä kaudesta tukijoille:

Kylpytynnyri.net, Sähkö - Oskari Oy, TTK Oy , Zenith Installation Oy, NIT Oy, Mynä-Auto Oy.

Huolto-ukot:

Tero Raunio , Teemu Juva, Jani Heikkilä ja huoltopäällikkö Jussi Lintupuro.

Hälsningar från: Timo och Janne

Rantarallin tulokset:

Sij	Nro	Ohj	Seura	Auto	Tulos	Ero	Ero ed
1	84	Henri Tuomisto Sami Muntila	SAU EurUA	Ford KA Kit Car	35:05,4		
2	81	Sami Sarjula Sami Lahdenpää	AL-Kangasniemi LohUA	VW Polo 1.4	35:27,4	22,0	22,0
3	82	Teemu Bragge Juha Riuttanen	LakUA Päij-HUA	Suzuki Swift GTI	35:33,7	28,3	6,3

4	91	Joonas Kosloff Artturi Kosloff	AL-Kangasniemi AL-Kangasniemi	VW Polo 1.4 16V	36:58,7	1:53,3	1:25,0
5	87	Timo Sandholm Janne Lintupuro	MynUA MynUA	Suzuki Swift GTI	37:06,0	2:00,6	7,3
6	86	Kari Wirtanen Tiina Wirtanen	UAU UAU	Suzuki Swift GTI	38:21,7	3:16,3	1:15,7
7	90	Antti Siikala Jouni Niutanen	OriUA POPOO	Skoda Favorit	38:24,7	3:19,3	3,0
8	88	Sami Pyhälä Lassi Mikkola	UrMos Ry UrMos Ry	Skoda Favorit	39:11,0*	4:05,6	46,3
9	95	Olli Ristimäki Janne Kohtala	ESRC ESRC	Skoda Felicia	39:11,6	4:06,2	0,6
10	85	Marko Anttonen Marko Kääriäinen	OriUA OriUA	Skoda Favorit 136l	40:02,1	4:56,7	

Länsirannikon tulokset:

Länsirannikon Historic
Ralli
17.9.2011

VIRALLINEN LUOKKATULOS
Trophy ja V1600

Turun Urheiluautoilijat ry

Luokka 12, Rally Trophy, A ja FIN R enintään 1400cm3, Lähti:14

Sij	Nro	Ohj	Seura	Auto	Tulos	Ero	Ero ed
1	89	Petri Kortesus Juha Vesanen	NokUA NokUA	Nissan Micra 1.3 S	35:56,6		
2	88	Teemu Bragge Juha Riuttanen	LakUA Päij-HUA	Suzuki Swift GTI	36:18,2	21,6	21,6
3	87	Sami Sarjula Sami Lahdenpää	AL-Kangasniemi LohUA	VW Polo 1.4	36:26,6	30,0	8,4
4	86	Kimmo Järvisalo Mikko Kontulainen	PiekUA PiekUA	VW Polo 1.4	37:27,9	1:31,3	1:01,3
5	94	Timo Sandholm Janne Lintupuro	MynUA MynUA	Suzuki Swift GTI	38:27,5	2:30,9	59,6
6	90	Marko Anttonen Veli-Matti Soinoja	OriUA OriUA	Skoda Favorit 136 l	39:51,1	3:54,5	1:23,6
7	98	Jukka Johansson Sakari Johansson	HyUA HyUA	Peugeot 205 Rallye	39:51,8	3:55,2	0,7
8	93	Miikka Kaasman Assi Koskinen	SatUA SatUA	Ford KA Kit Car	40:16,6*	4:20,0	24,8
9	96	Esa Sandbacka Vesa Raitanen	KySUA RauUA	Lada Samara 1300	40:25,2	4:28,6	8,6
10	91	Jari Pouttu Lari Yläsaari	RaisUA UAU	VW Polo 1.4	40:37,4	4:40,8	12,2
11	99	Otto Aro Hannu-Pekka Musturi	PaiUA LemUA	Skoda Favorit	44:37,8	8:41,2	4:00,4

Keskeyttäneet: 92, Antti Siikala, 1B, Tekn vika - 95, Timo Ruotimo, 3D, Tekn vika - 97, Kalle Hellman, 2B, Tekn vika



rantaralli ek6 (kuvannut Bemaristi J Piirainen)



länsirannikon ralli ek2 (kuvannut Marko Salvinen)