



SEO MYNÄMÄKI SM-RALLISPRINT 19.2.2012

KILPAILIJAINFO

Mynämäen Urheiluautoilijat ry toivottaa sinut tervetulleeksi SEO Mynämäki SM-rallisprint kilpailuun!



1. KILPAILUPÄIVÄN AIKATAULU:

Kello	8.00	Varikon toiminta alkaa ja kilpailutoimisto avataan
	8.00	Ilmoittautumisten vastaanotto alkaa ja materiaalin jako
	8.00	Rataan tutustuminen alkaa
	8.30	Esikatsastus alkaa
	10.15	Tuomariston 1. kokous
	10.45	Esikatsastus päättyy
	11.15	OHJAAJAKOKOUS toimiston edessä, KAIKKI kilpailijat paikalla!!
	11.30	Lopullinen osallistujaluettelo ilmoitustaululle
	12.00	Kilpailu alkaa
	12.08	1. kierroksen 1.kilpailija lähtee
	13.15	n. 40 min. tauko
	14.05	2. kierroksen 1. kilpailija lähtee
	15.15	Palkintojen jako
	15.35	Tuomariston 2. kokous
	16.00	Kilpailualueen siivous ja kaluston purku

2. KILPAILUPAIKKA

Sijaitsee Kärryistentie 461 Nousiaisissa. Ajo varikolle ainoastaan VT 8:lta tiennumero 1914 kautta, viitta Mietoinen. **EI Kärrysten risteyksestä.** Viitoitus valtatie 8:lta (n. 15km Raisiosta Porin suuntaan).

Varikolle saa tulla vain yksi huoltoauto/ kilpa-auto. Varikolla on numeroidut paikat. Kun tulette rata-alueelle aamulla, kuljettajan lisäksi ilmaiseksi pääsee kaksi huoltohenkilöä. Muilta veloitetaan pääsylippu 10 euroa, lapset alle 12- vuotta pääsevät ilmaiseksi.

Saapuessanne ratavarikolle, saatte päivitetyn kartan varikosta, josta selviää huoltopaikkojen numerointi.

3. KILPAILUTOIMISTO

Sijaitsee varikolla ja avautuu klo 08.00 ja ilmoittautumisten vastaanotto alkaa. Toimiston puhelin numero: 044 286 5991 Marjo Korpelainen tai Kilpailijoiden yhdyshenkilö Jaana Hämäläinen puh: 050 5407729.

4. ILMOITTAUTUMINEN

Täytetty tekniikka ja turvallisuuslomake on esitettävä ilmoittautumisen yhteydessä ja lomake kerätään pois katsastuksen yhteydessä. Liikennevakuutus on pakollinen. Kilpailijan on ilmoitettava autonsa liikennevakuutuksen numero ilmoittautuessaan.

Ajokortti on esitettävä ilmoittautumisessa tai nuorten luokan kuljettajan on todistettava henkilöllisyytensä jollakin sääntökirjan esittämällä asiakirjalla. Katsastuskortti ja luokitustodistus katsotaan ilmoittautumisen yhteydessä. Ilmoittautumisen yhteydessä palautetaan myös etukäteen täytetty kuuluttajalomake.

5. KALUSTON PURKU

Seuraa opasteita ja ohjeita. Traileriparkki sijaitsee vastapäätä varikkoaluetta, kilpailuradan toisella puolella. Kartta liitteenä.

6. RADAN VALVONTA JA LIPPUMERKIT

Radan valvonta suoritetaan 21 ratatuomaripisteessä ja 4 apupisteessä..

LIPPUMERKIT:

Keltainen lippu: ilmoitus vaarasta valvontaosuudella, kilpailijan tulee hidastaa vauhtiaan!

Kaksi keltaista lippua heilutettuna: reitti tukossa, kilpailijan valmistauduttava pysähtymään!!

Valkoinen lippu: hitaasti liikkuva ajoneuvo. Ennakkolippuja ei käytetä.
Mahdollinen liputettu tai liputtamaton este ei oikeuta aikahyvitykseen tai suorituksen uusimiseen.
Lippumerkkien noudattamatta jättäminen aiheuttaa kilpailijalle seuraamuksen
Kilpailusuorituksen uusiminen tapahtuu sääntökirjan mukaisesti.
Punainen lippu lähtöpaikalla ilmoittaa kilpailun keskeytymisestä.
Vihreä lippu valvontakierroksella ilmoittaa radan avaamisesta muulle liikenteelle.

7. LÄHTÖ JA LÄHTÖTAPA

Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30.sekunnin välein. Punainen valo syttyy 5 sek. ennen lähtöhetkeä ja sammuu lähtöhetkellä. Lähdössä on sähköinen vilpinvalvonta.

Vilppilähtö ja muut rangaistukset ilmoitetaan kilpailijalle varikolle saavuttaessa . Vilppilähdöstä suoritusajkaan lisätään 1 minuutti.

Luokkien välissä on 1 minuutin lähtöväli. Nuorten luokan kuljettajat lähetetään 1 minuutin välein. Lähtöalueella kilpailija on lähettäjän käskynalaisuudessa.

8. LÄHTÖJÄRJESTYS

1.kierroksella käytetään lähtöjärjestyksenä laadittua numerojärjestystä. Jälki-ilmoittautuneet ajavat luokkansa viimeisinä.

2. kierroksella ajetaan järjestyksessä: yleinen, juniorit, nuoret ja seniorit käännetyssä numerojärjestyksessä. Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan numeronsa mukaisesta lähtöjärjestyksestä.

Siirtyminen lähtöalueelle ja maalista varikolle tulee tapahtua rauhallisesti!

Tielle on tienomistajan toimesta asetettu 30km/h nopeusrajoitus, jonka noudattamista tullaan seuraamaan.

9. AJANOTTO JA MAALI

Ajanotto tapahtuu sähköisesti 1/100 sekunnin tarkkuudella. Maalin jälkeen kilpailijan on välittömästi pudotettava nopeutensa ja ajo varikolle tapahtuu rauhallisesti (30km/h). **Muista pysähtyä STOP-merkille.**

10. AVUSTAJAT

Kilpailijan avustajat eivät saa tulla kilpailun lähtö- tai maalialueelle.

11. SIISTEYS

Autojen alla on oltava vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite sekä huoltoautojen mahdollisten vuotokohtien kohdalla (moottori,perä,vaihdelaatikko,polttoainetankki) on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite koko kilpailun ajan.

Laiminlyönneistä seuraa 1 varoitus ja jos sama toistuu, kilpailija suljetaan kilpailusta.

Alueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Kilpailijoiden sekä avustajien on koko kilpailualueella noudatettava siisteyttä ja varovaisuutta tupakoinnin ja avotulen kanssa. Varikolle on järjestetty tulityöpaikka, sekä merkitty tupakointialueet. 6 kg:n sammutin on oltava huoltoautossa.

12. KILPAILUNUMEROT JA KILPAILIJAN NIMI

Kilpailunumeroissa on mainos: Seo Mynämäki ja Plus katsastus.. Kilpailunumerot on kiinnitettävä ennen esikatsastusta sekä tuulilasimainos. Mikäli samalla autolla ajetaan useammassa luokassa, on kilpailijalle KUULUMATON numero selvästi PEITETTÄVÄ Ajosuorituksen aikana myöskin takasivulasissa on oltava kuljettajan sukunimi. Rekisterikilvet on peitettävä kilpailun ajaksi. Näitä asioita tullaan valvomaan ennen ajokierroksien alkua ja jollei ole sääntökirjan mukaisesti, niin ei pääse lähtemään kyseiselle ajokierrokselle.

13.TANKKAAMINEN

Kilpailussa on erillinen tankkausalue. Tankkaaminen kilpailijan omalla varikkopaikalla on ehdottomasti kielletty. Kilpa-autossa on oltava kilpailun suorittamiseen vaadittava määrä polttoainetta saavuttaessa kilpailupaikalle. Tankkausalue on vain uusijoita ja samalla autolla ajavia kilpailijoita varten. Tankkaaminen suoritetaan valvotusti ja laiminlyönneistä kilpailija suljetaan kilpailusta.

14. RADAN VARTEEN JÄÄNEET KILPAILIJAT

Ne radan varteen jääneet kilpailijat, jotka haluavat osallistua seuraavalle kierrokselle, pyritään järjestäjän toimesta auttamaan tai hinaamaan varikolle kierrosten välillä. Kuljettajan on oltava auton vieressä, kun hinaus-auto tulee paikalle.

15- KAATUNEET TAI PAHOIN TÖRMÄNEET AUTOT JA KILPAILIJAT

Kaatuneet tai pahoin törmänneet autot on katsastettava, sekä ohjaajan on käytävä lääkärintarkastuksessa ennen seuraavaa lähtöä. Katsastuksen edustaja on varikolla kilpailun aikana ja lääkäri on ambulanssissa varikolla.

16. PARC FERME

Kilpailussa on Parc Ferme-alue SM-luokkien autoille. Parc Fermen purku-aika ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla viimeisen SM-luokan kuljettajan maaliin saapumisen jälkeen.

17. VASTALAUSEAIKA

Vastalauseaika on 15 minuuttia.

18. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien lista on ilmoitustaululla. Palkinnot ovat käyttö- ja esinepalkintoja. Palkintojen jako tapahtuu kilpailutoimiston läheisyydessä välittömästi kilpailun jälkeen. Ensimmäiseksi jaetaan Nuorten luokan palkinnot. **Järjestäjä ei postita noutamatta jääneitä palkintoja.**

19. KATSASTUSAIKATAULU

Katsastus on kello 8.30-10.45 välisenä aikana. Katsastus tapahtuu kiertävänä varikolla omalla paikalla. Pidäthän huolen, että kilpailija tai kilpailijan edustaja on paikalla katsastuksen aikana. Muista ajovarusteet sekä täytetty tekniikka ja turvallisuuslomake.

20. ILMOITUSTAULU

Virallinen ilmoitustaulu on varikolla kilpailutoimiston ulkopuolella.

MENESTYKSELLISTÄ RAJUA JA REHTIÄ KILPAILUPÄIVÄÄ!!

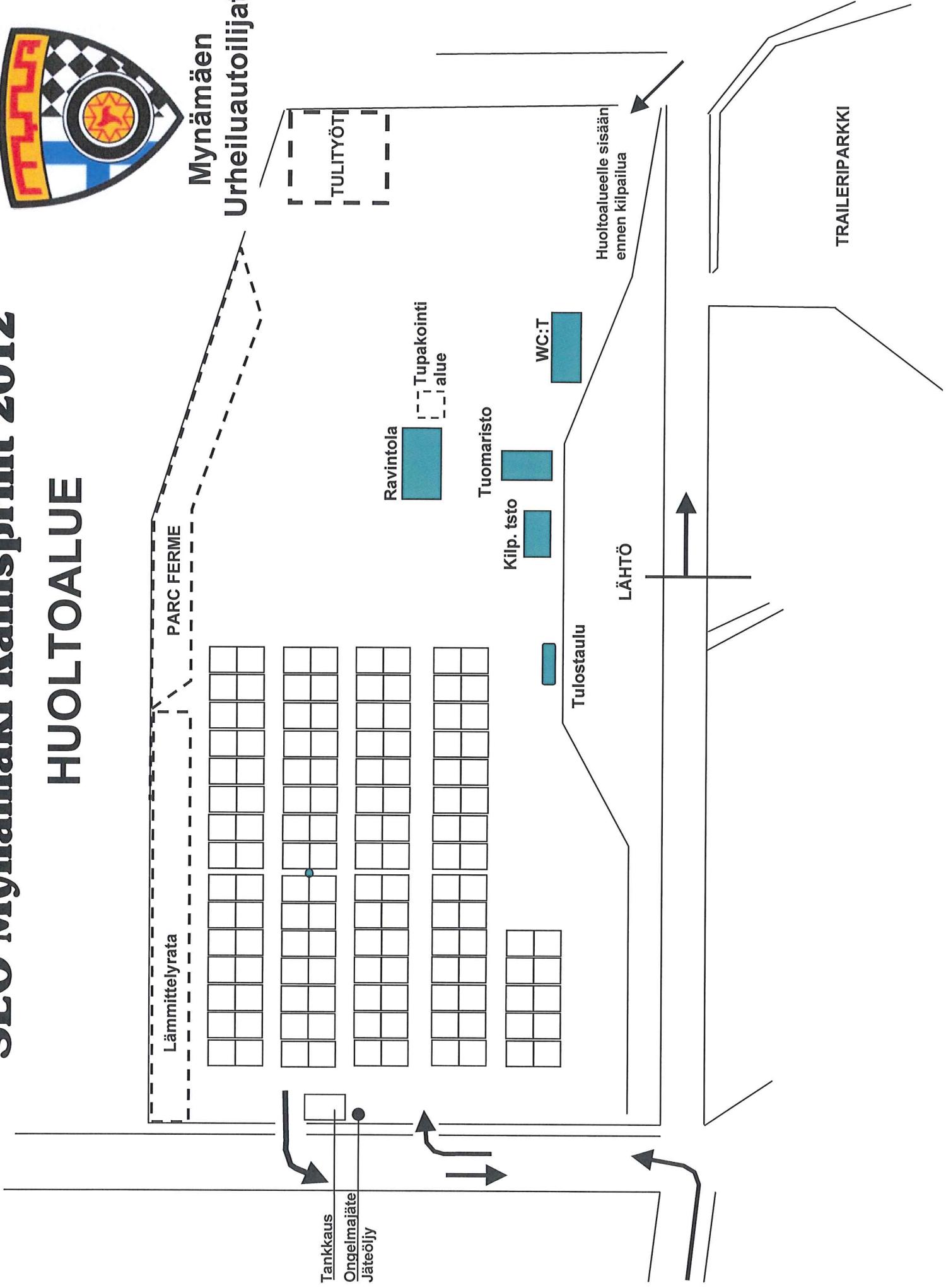
Mynämäen Urheiluautoilijat Ry

SEO Mynämäki Rallisprint 2012



HUOLTOALUE

Mynämäen
Urheiluautoilijat



Lämmittelyrata

PARC FERME

Tankkaus
Ongelmaiäte
Jäteöjy

TULITYÖT

Ravintola

Tupakointi
alue

Tuomaristo

Kilp. tsto

WC:T

Tulostaulu

LÄHTÖ

Huoltoalueelle sisään
ennen kilpailua

TRAILERIPARKKI

SEO Mynämäki Rallisprint 2012

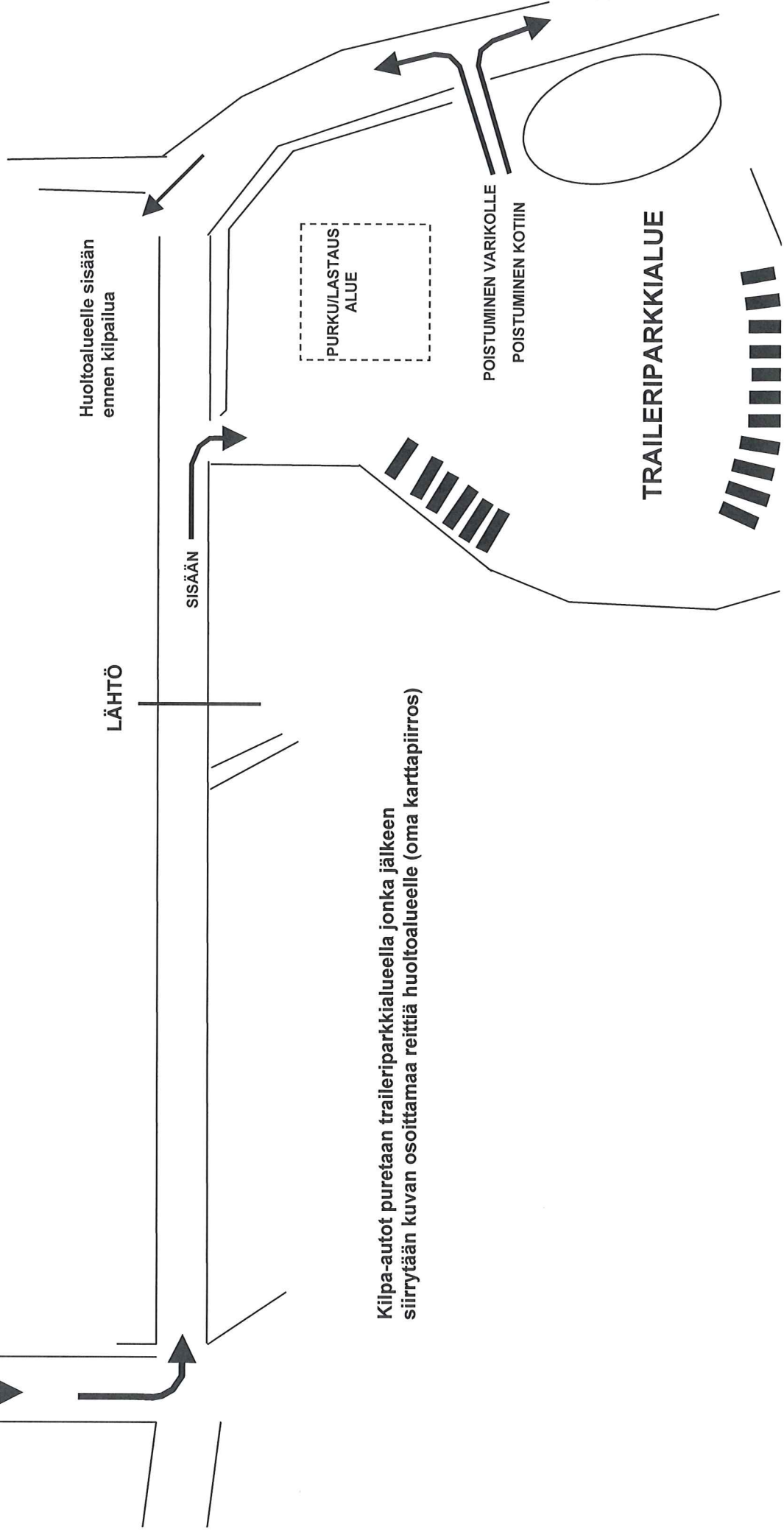
Tulo kilpailualueelle ja siirtyminen traileriparkin kautta huoltoalueelle.

SAAPUMINEN KILPAILUALUEELLE



Mynämäen
Urheiluautoilijat

HUOLTOALUE



LÄHTÖ

SISÄÄN

Huoltoalueelle sisään
ennen kilpailua

PURKU/LASTAUS
ALUE

POISTUMINEN VARIKOLLE
POISTUMINEN KOTIIN

TRAILERIPARKKIALUE

Kilpa-autot puretaan traileriparkkialueella jonka jälkeen siirrytään kuvan osoittamaa reittiä huoltoalueelle (oma karttapiirros)



Tekniikka- ja Turvallisuuslomake

Kilpailijanro

Kilpailun nimi:

	Nimi	Puhelinnumero
Kuljettaja 1		
Kuljettaja 2		
Kuljettaja 3		
Auton omistaja		

1. Auton tiedot

Merkki		Runkonumero	
Malli		Katsastuskortin nro.	
Luokitustodistuksen nro.			

2. Varusteet

Polttoainetankki	Alkuperäinen <input type="checkbox"/>	Valmistuspäivämäärä	Voimassa asti (5 v.)	
	Muu <input type="checkbox"/>			
	Merkki	Standardi	Tilavuus	Vahto <input type="checkbox"/>
				Ei <input type="checkbox"/>
Sammutusjärjestelmä / Merkki	Malli	Luokitusnumero	Tarkastettu (päivämäärä)	
Käsisammutin / Merkki	Malli	Koko (kg)	Tarkastettu (päivämäärä)	
Turvakehikko	FIA-luokiteltu <input type="checkbox"/>	Luokitusnumero	Valmistaja ja luokituspvm.	
	Muu <input type="checkbox"/>			
	Materiaali	FIA-iskusuojat <input type="checkbox"/>		
Sisäkamera	Käytössä <input type="checkbox"/>	Vastuhenkilö (nimi ja puhelinnumero)		
	Ei <input type="checkbox"/>			

Kypärä	Kuljettaja 1	Kuljettaja 2	Kuljettaja 3
Merkki			
Malli			
Standardi			
HANS-ankkurin hyväksyntä			

HANS	Kuljettaja 1	Kuljettaja 2	Kuljettaja 3
Merkki	PAKOLLINEN 2012		
Malli			
Standardi			
Luokitusnumero			

Ajopuku (standardi FIA 8856-2000)	Kuljettaja 1	Kuljettaja 2	Kuljettaja 3
Merkki			
Malli			

Alusasu (standardi FIA 8856-2000)	Kuljettaja 1	Kuljettaja 2	Kuljettaja 3
-----------------------------------	--------------	--------------	--------------

Merkki			
Malli			
Kengät (standardi FIA 8856-2000)	Kuljettaja 1	Kuljettaja 2	Kuljettaja 3
Merkki			
Malli			
Sukat (standardi FIA 8856-2000)	Kuljettaja 1	Kuljettaja 2	Kuljettaja 3
Merkki			
Malli			
Huppu (standardi FIA 8856-2000)	Kuljettaja 1	Kuljettaja 2	Kuljettaja 3
Merkki			
Malli			
Hanskat (standardi FIA 8856-2000)	Kuljettaja 1	Kuljettaja 2	Kuljettaja 3
Merkki			
Malli			
Istuin	Kuljettaja 1	Kuljettaja 2	Kuljettaja 3
Merkki			
Malli			
Luokitusnumero			
Valmistuspäivämäärä (voimassa 5 v.)			
Turvavyöt	Kuljettaja 1	Kuljettaja 2	Kuljettaja 3
Merkki			
Malli			
Luokitusnumero			
Viimeinen käyttöpäivämäärä (kaikista vyön osista)			
<p>Yllä luetellut varusteet ovat Autourheilun Sääntökirjan määräysten mukaisia. Auto on teknisten ja turvallisuusmääräysten sekä luokitustodistuksensa mukaisessa kunnossa. Allekirjoittaneet vastaavat annettujen tietojen oikeellisuudesta.</p> <p>Tietojen puuttumisesta tai virheellisyydestä voidaan antaa sääntöjen mukainen seuraamus.</p>			
Paikka ja päivämäärä			
Kuljettaja 1	(allekirjoitus)		
Kuljettaja 2	(allekirjoitus)		
Kuljettaja 3	(allekirjoitus)		
Auton omistaja	(allekirjoitus)		



TIEDOT KUULUTTAJAA VARTEN

Kilpailijanumero

Nimi

Luokka

Auto

Teho

Tilavuus

cm³

Yhteistyökumppanit (kaksi tärkeintä):

Muita tukijoita:

Merkittävimmät kilpailusaavutukset:

Muuta huomioitavaa:

Kauden tavoitteet:

Täytä lomake ja palauta kilpailutoimistossa olevaan laatikkoon.