



## Kilpailukutsu

Alastaron Moottoriradalla ajettavassa Länsi-Suomen Alueen 7 Alue-Kupin osakilpailuissa noudatetaan AKK:n sääntöjä ja tätä kilpailukutsua sekä Alue Kupin sääntöjä.

**1. Kilpailupäivät:**

<b>I</b>	<b>02.05.2011</b>
<b>II</b>	<b>27.06.2011</b>
<b>III</b>	<b>29.08.2011</b>

### 2. Kilpailuluokat:

- SM / CUP luokat
- Merkkiluokat
  - \* Mini
  - \* Saab
  - \* Fiat
  - \* Lada

- Avoin luokka, kuutiotilavuus alle 1600 cm<sup>3</sup> ja yli 1600 cm<sup>3</sup>
- Nuoret Formula Ford ja alle 1600 cm<sup>3</sup>
- Kansallinen Kuorma-auto luokka
- Endurance (Racing / Saloon)

### 3. Kilpailun yhteyshenkilö:

Jarmo Kyllönen 0440-223160  
Fax 02-8671748  
Rantatie 494 27800 SÄKYLÄ  
Email: jarmo.kyllonen@motorsport.inet.fi  
WWW.jarmokyllonenmotorsport.fi

### 4. Osallistumisoikeus

Kilpailuun voivat osallistua kaikki alueen 7 seurojen jäsenet, joilla on voimassa oleva yleisen, juniorien tai nuortenluokan kilpailijalisenssi, sekä rataleima tai JM-tutkinto.

### 5. Ilmoittautuminen ennakkoon:

Koko sarjaan (kaikkiin kolmeen kilpailuun) 26.04.2011 mennessä  
I osakilpailuun 26.04.2011 mennessä  
II osakilpailuun 20.06.2011 mennessä  
III osakilpailuun 22.08.2011 mennessä

### 6. Osanottomaksut:

26.04.2011 mennessä kaikki kolme osakilpailua hintaan 190 e  
yksi osakilpailu hintaan 65 e, maksu 1 viikko ennen osakilpailua  
yksi osakilpailu hintaan 70 e, maksu osakilpailupäivänä

### 7. Pankkiyhteys: Nordea Säskylä 113130 - 102271

## 8. Kilpailun suoritustapa:

Ensimmäisen lähdön lähtöjärjestys arvotaan. Toisen erän lähtöjärjestys määräytyy ensimmäisen erän tulosten perusteella. Mikäli autoja on lähdössä yli radantarkastuksen salliman määrän, ajetaan kaksi alkuerää puolittaen osallistujat molempiin eriin. Radantarkastuksessa hyväksytty suurin sallittu autojen määrä on lähdössä 16 kpl.

## 9. Aikataulu:

klo 16.00 - 16.50 Ilmoittautuminen, katsastus ja ohjaajakokous

klo 17.00 - 20.00 Kilpailut

## 10. Palkinnot:

Sarjan loputtua jaetaan palkinnot kilpailijoille kaikki osakilpailut huomioiden. Palkintoja jaetaan luokittain suhteessa 1/3. Enintään 3 parasta kilpailijaa palkitaan luokittain.

Kestävyy.luokat keräävät pisteitä joukkueille ja parhaat joukkueet palkitaan.

**Tervetuloa** Länsi-Suomen Alue Kuppiin Alastarolle  
Länsi-Suomen Alue Kuppi  
Kerhojenvälinen ratakilpailu

## SÄÄNNÖT

Ajettavat luokat

- SM - luokat
- Merkkiluokat
  - \* Mini
  - \* Saab
  - \* Fiat
  - \* Lada
- Avoin luokka, kuutiotilavuus alle 1600 cm<sup>3</sup> ja yli 1600 cm<sup>3</sup>
- Nuoret Formula Ford ja alle 1600 cm<sup>3</sup>
- Kansallinen Kuorma-auto luokka
- Endurance (Racing / Saloon)

## Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen kilpailupaikalla (Alastaron moottorirata) ennen katsastusta ja ohjaajakokousta klo 16.00 - 16.50 välillä.

**Etukäteän ei vaadita kirjallista ilmoittautumista !**

**Racing JA Saloon luokat ilmoittautuvat joukkueiden nimillä ei henkilökohtaisesti !**

## Kilpailu

### **Jokainen kilpailun käsittää kaksi 6 kierroksen erää paitsi Endurance luokat jotka ajavat yhden n 1-tunnin kilpailun jossa on yksi pakollinen varikkokäynti (min 3-minuuttia) ja jossa voi suorittaa esim kuljettajanvaihdon tai tankkauksen.**

Lopullisiin tuloksiin hyväksytään ajettu erät -2, (tarkoittaa esim. 6 ajettua lähtöä -2, mikäli kuitenkin on ollut mukana ainoastaan 4:ssä kilpailulähdössä silloin huomioidaan kaikki lähdöt).

**Kestävyysautolla huomioidaan kaikki ajettu lähdöt ja kestävyysautoille jaetaan ainoastaan team pisteitä ei henkilökohtaisia.** Erät pyritään ajamaan seuraavassa järjestyksessä nuoret, Formulat, umpiautot ja kuorma-autot ja n 19.00 alkaen endurance. Samaan lähtöön voidaan yhdistää eri luokkien autoja, ei kuitenkaan Formuloita ja kuorma-autoja umpiautojen kanssa.

Racing ja Saloon kuljettajat keräävät tiimipisteitä ei henkilökohtaisia, kuljettajan pitää kuitenkin olla alue 7 autourheiluseuran jäsen, sekä hänellä pitää olla voimassa oleva kilpailulisenssi tai vaihtoehtoisesti kertalisenssi.

### **Aikataulu**

Kilpailu järjestetään maanantai iltaisin klo 17.00 - 20.00 välillä. Ilmoittautuminen, katsastus, vapaaharjoitus ja ohjaajakokous klo 16.00 - 16.50 välisenä aikana. Kilpailut välillä 17.00 - 20.00.

### **Pistelasku**

Pisteitä jaetaan kahdeksalle (8) parhaalle luokissa seuraavasti :

8 osallistujaa => voittajalle 10, toiselle 8, kolmannelle 6, neljäs 5, jne 4, 3, 2, 1

7 osallistujaa => voittajalle 8, toiselle 6, kolmannelle 5, neljäs 4, jne 3, 2, 1

6 osallistujaa => voittajalle 6, toiselle 5, kolmannelle 4, neljäs 3, jne 2, 1 pistettä.

Jos osallistujia on vain yksi ja hän pääsee maaliin, niin silloin 1 piste.

### **Avoimen luokan tekniset säännöt**

- 1.1 Kilpailuautoksi hyväksytään vain umpikoriset sarjavalmisteiset henkilöautot, jotka ovat rakenteeltaan ehjiä ja turvallisia.
- 1.2 Auton ja sen moottorin tulee perustua sarjatuotannossa olleeseen / olevaan autoon ja moottoriin.
- 1.3 Vain näiden sääntöjen sallimat muutokset ja lisäykset sallitaan ilmoitetusta luokasta poikkeavina.
- 1.4 Kilpailijalla on aina näyttövelvollisuus sarjatuotannosta, joskaan minimituotantomäärää ei ole.
  
- 2.1 Korin tulee olla henkilöautosta, kattoluukkua ei sallita. Neliovisen auton takaovet saa hitsata kiinni.
- 2.2 Kaikki toppaukset ja eristysmateriaalit korin sisältä voi poistaa. Oviverhoilut tulee korvata noin 1 mm paksulla alumiinilevyllä.
- 2.3 Kuljettajan istuimen tulee olla kilpailukäyttöön soveltuva. Kaikki muut istuimet tulee poistaa.
- 2.4 Puskurit saa poistaa, mikäli ne eivät ole korin osia.

- 2.5 Koristelistat saa poistaa.
- 2.6 Lokasuojan reunoja ja sisälokasuojia saa takoa pyörätilan suurentamiseksi. Lokasuojan levikkeet on sallittu.
- 2.7 Aerodynaamiset lisälaitteet sallitaan.
  
- 3.1 Pyöränripustuksen tyyppi tulee säilyttää. Akselistot ja tukivarret sekä niiden kiinnityspisteet ovat vapaat.
- 3.2 Lisäjousia saa asentaa. Pääjousen tyyppin tulee säilyä.
- 3.3 Iskunvaimentimet ovat vapaat.
- 3.4 Kallistuksen vaimentimet ovat vapaat ja ne saavat olla säädettävissä ohjaamosta.
- 3.5 Vanteen suurin sallittu leveys on 7" ja suurin sallittu halkaisija 17", muutoin ne ovat vapaat. Pölykapselit tulee poistaa.
- 3.6 Suurin sallittu rengaskoko on 205/50-17". Renkaiden tulee olla normaalit tieliikenteessä sallitut renkaat. Renkaan urasyvyyden tulee olla 1,6 mm 75% osuudelta renkaan kulutuspinnan leveydeltä. Vaurioituneita renkaita ei sallita. Merkkiluokissa, SM-luokissa ja kestävyysluokissa ajetaan kunkin luokan sääntöjen määräämillä renkailla.
  
- 4.1 Jarrut ovat vapaat.
  
- 5.1 Moottorin valmistaja on vapaa, mutta sylinterilohkon tulee olla sarjatuotannossa olleesta moottorista.
- 5.3 Iskunpituus ja sylinterinhalkaisija ovat vapaat.
- 5.4 Sylinterikansi on vapaa.
- 5.5 Moottorin mekaaniset osat ovat vapaat.
- 5.6 Toimiva käynnistinmoottori on pakollinen.
- 5.7 Ahtaminen on kielletty
- 5.8 Muut moottorin apulaitteet ovat vapaat.
  
- 6.1 Vain kaksi vetävää pyörää sallitaan.
- 6.2 Vaihteistossa saa olla enintään viisi vaihdetta pakollisen peruutusvaihteen lisäksi.
- 6.3 Muilta osin voimansiirto on vapaa.
  
- 7.1 Kaikki turvallisuusmääräykset ovat voimassa auton ilmoitetun luokan mukaan.
  
- 8.1 Painot F-luokan sääntöjen mukaan.
  
- 9.1 SM- ja merkkiluokat ajavat omilla teknisillä säännöillään.
  
- 10.1 Racing ja Saloon luokat ajavat omilla teknisillä säännöillä

Lisätietoja asiasta kiinnostuneille:

Jarmo Kyllönen puh. 0440-223160

Sekä lisäksi muut nopeuslajityöryhmän jäsenet.  
Yhteystiedot Länsi-Suomen autourheilijan käsikirjassa 2011.



