

Suzuki Sport Wirmon kausi 2010

kuljettaja:Timo Sandholm kartturi: Janne Lintupuro

auto: Suzuki Swift Gti ryhmä A

Kaudella 2010 ajoimme Rally- trophy sarjaa, sarjassa on 6 osakilpailua, joista 5 parhaan kilpailun pisteet lasketaan lopputuloksiin.

Ensimmäinen kilpailumme oli Töysä- ralli 06.02.10. Sarja alkoi jo tammikuussa Iisalmi rallilla jonka jätimme väliin pitkän etäisyyden ja aikataulujen takia. Töysä-ralliin lähdettiin auto ehostettuna uudella välitetyllä laatikolla ja lukolla , johon Kimmo Mäkinen Hämeenkoskelta toimitti ratassarjat. Heti ensitesteistä ennen kilpailua auto tuntui pirteämmältä uusien välitysten ansiosta ja ajovaihteitakin oli enemmän kuin 2 kpl . Itse kilpailu meni suhteellisen hyvin vähäisestä talvikokemuksesta huolimatta. Muutama läheltäpiti tilannekin oli . Joillakin pätkillä tuntui, että tiessä olevat syvät ”spoorit” eivät ole kaivettu meidän Suzukin raidelevyeyden mukaan, siksi huimia tilanteita tuli välillä melkein suorallakin tiellä!! Autokunta selvisi maaliin ollen luokassaan 5.

Toinen sarjan kilpailu ajettiin Karkkilassa Betoni-Lehto ralli nimellä 27.02.10. Kilpailuun lähdettiin paremmalla harjoittelulla . Ensimmäisellä EK:lla kuski oli horroksessa tai talviunilla , aika oli huono ja vauhti ei luvannut hyvää jatkoa. Kuitenkin kovemmalla yrityksellä ajat paranivat hieman seuraavilla pätkillä ja maalissa olimme luokan 9. Jälkikäteen sanoen paremminkin olisi voinut mennä, minkä teet näillä hanskoilla... rallin ajaminen talvella ei ole niitä helpoimpia lajeja, ainakaan isoilla lähtönumeroilla.



Kolmas osakilpailu ajettiin keväällä Salossa Teijotalo rallissa 22.05.10 . Luokassa oli kilpailijoita 23 kpl eli Trophy-luokka on mukavasti voimissaan! Autokunta koki väliaikaisen muutoksen kun Janne oli saman rallin johtokeskuksessa töissä. Suvannon Reino istahti kartturin paikalle tuuraamaan Jannea. Kilpailu lähti edellisiä ralleja paremmin liikkeelle ja vauhti oli selvästi edellisiä ralleja parempaa. Kakkosella käytiin jo vähän ojassa ja 3 ja 4 ek:lla oli muutama tappisladi . Homma kuitenkin hankaloitui kun 5 ja 6 ek:lla satoi vettä kaatamalla. Mukava kesäkeli vaihtui vesiliirtoon. Ek 6:lla muutama kilometri ennen maalia oli hiuksia nostattava mutaliirto jossa täystuho oli lähellä. Autossa oli hetken kaksi matkustajaa. Maaliin selvittiin ja tulos oli luokan 7.(kuusi parasta palkittiin.. ☺)



Teijotalon ek 2.lla roikkuu

Seuraava ralli olikin sarjaan kuulumaton Rally Estonia 16.07.2010 - 18.07.2010 Otepään maisemissa. Kuljettaja perheineen lähti muutamaa päivää aikaisemmin paikalle lomailemaan. LÄMMINTÄ OLI , elohopea ei laskenut alle +30 c missään vaiheessa reissua. Kauhulla pohdimme mitä äijistä jää jäljelle kun vetää FIA kalsarit ja ajopuvun päälle siinä lämmössä ja alkaa ajaa. Reitin mitta oli vaivaiset 460km ,erikoiskokeita 185 km jaettuna kolmelle päivälle. Ennen kilpailua oli 1,5 päivää nuotittamista. Nuotitusjaksolla alueella riehui ukkosmyräkki ja yhdellä ek:lla oli puu poikittain keskellä pätkeä. Meidän onneksemme Eestiläiset olivat saanet sen sivuun paikalle saavuttuamme. Itse kilpailu alkoi vaiherikkaasti. EK 1:n puolen välin jälkeen yhdessä pomppuisessa alamäessä jarrupoljin meni pehmeäksi. Seuraavalla siirtymällä kontattiin auton alla ihmeteltiin missä vika. Mitään ei näkynyt joten jatkettiin matkaa. Kakkosella noin kilsa ek:n lähdöstä poljin pohjaan ja loppu pätke ilman

minkäänlaisia jarruja, ei poljettavia, ei käsijarrua. Kiroillen maaliin ja pohtimaan mitä ny ??? Edessä oli 30km pitkä ek ja autossa ei jarruja. Päätettiin ottaa super-ralli strategia eli suuntasimme takaisin Otepäähän tekemään remppaa. Vika oli takajarruissa, pinta irti kengistä ja mäntä ulos sylinteristä. Seuraavana päivänä jatkettiin kilpailua. Ajettiin kiviä ja monttuja kierrellen Mosse miesten kanssa kilpaa. Kuuma riitti, maanteiden asfalttikin sulii päivän aikana. Sunnuntaina oli vielä kolme pätkää. Aamun eka oli loppupäästä huimaa kyntöpeltoa, mutta läpi päästiin ja lopulta ajoimme koko kilpailu maaliin. Sijoitus oli luokan 6. ja yleiskisan 59. Mosse jäi taakse ja joku M3 bemari.

Kokemuksena kilpailu oli ainakin kuljettajan hienoimpia kilpailijana. Meininki kilpailussa oli kuin MM rallissa konsanaan. Otepään hiihtostadion oli mitä mainioin paikka rallin kilpailukeskukselle, tilaa riitti ja järjestäjä oli panostanut ulkoisiin puitteisiin paljon, lieneekö isompien kisojen järjestäminen mielessä...?



Katsastuksen kynsissä Otepäässä, renkaita merkataan

Syyskuussa jatkettiin taas Trophy- kilpailuilla Autoglym- rallilla Kangasalla 11.09.10 Autoa parannettiin sillä välillä uusilla takapään puslilla, iskareilla ja jousilla. Ralli alkoi suht hyvin, vaikka 1 ek olikin aika kimurantti. Kakkosella rytmi oli hukassa, kolmonen peruttiin ulosajon takia. Nelonen kulki ja vitosella liikaa yrittystä ja huono aika. Kutoselle lähdeäessä näytti siltä että sijoitus maalissa on 7. tai huonompi.

Pienellä kiukulla lähdettiin työntämään ja puolessa välissä oli töksy maapenkkaan nypyn jälkeen. Takapyörään tarttui maata lapiollinen ja luulimme että rengas on tyhjenemässä. Ajettiin loppupätkä maaliin tunnustellen josko kumi tyhjenee. Maaliin selvittiin eikä kumi puhjennut. Sijoituskin parani ,olimme loppujen lopuksi 5. kilpailun maalissa ja saatiin pytyt käteen. Tampereen seudun tiet olivat kyllä makeita ajaa, löytyi korkeuseroa ja kurvia riittävästi!



Autoglym rallin ek 1 ehkä??

Viimeinen kilpailu oli Seinäjoella Pohjanmaa- ralli nimellä 09.10.10 . Kokemusta Pohjanmaan kilpailusta ei ollut paljoakaan. Luulo oli että suoraa ja vinkkeliä oli tulossa . Kattia kanssa, ne mitään suoraa ollu! NOTTA RISTUS ,mutkiahhan siellä oli enemmän kun kerkesin kääntää. Ykkösellä aika ei ollut hyvä , kakkosella vähän parempi ja kolmosella ojaan

muks!



voi ...voi!

Puoli minuuttia oltiin kyljellään ojassa ja pyöränkulmat ketulleen. Tauolla kateltiin autoa ja vaihdettiin pyöriä kun vanteet oli ruvella , santaa renkaan ja vanteen välissä. Päätettiin kuitenkin yrittää kun edessä oli vielä 50km ek:ta. Sohellettiin sitten maaliin ja kas oltiin luokan 4. maalissa. Muut kyllä auttoivat suistumalla. Maalissa palkinnot vasta jaetaan!!

Trophyn loppupisteissä oltiin sitten 4. Sarja oli loppuun asti äärimmäisen tasainen, ainoastaan Ahosen Jyri oli varmistanut voiton itselleen, mutta hopeasta kamppaili vielä 5 kuljettajaa viimeisessä kisassa!!

pistetaulukon löydät täältä:

<http://www.autourheilu.fi/attachements/2010-10-09T23-41-00255.pdf>

Tahdommekin kiittää suuresti kaikkia mukana olleita ihmisiä, jotka auttoivat meitä tällä kaudella pääsemään näin hyvään lopputulokseen!!

Huoltomiehet: Tero Raunio, Jani Heikkilä , Teemu Juva , Timo Antola , Kimmo Suominen , Vesa Haloila .

Tekninen avustus: Jukka Visasalo , Marko Hakamäki , Mika Salo , Reino Suvanto , Teemu Juva

Taloudelliset avustajat : Eneka Kattilat , Zenith Installation Oy, TTK oy , Kylpytynnyri.net , Timeka Oy, Naval Interior Team Oy.

Suurkiitoksen ansaitsevat lisäksi ymmärtäväiset vaimot jotka myönsivät meille iltalomaa ja oikeuden poistua kotoa... Ens vuonna jatketaan vielä Trophy-sarjaa samalla keltasinisellä Suzukilla.

Sarjaan kuuluvat seuraavat osakilpailut:

- *Riihimäki > Tammikuu
- *Laukaa > Helmikuu
- *Joensuu > Maaliskuu
- *Hämeenlinna > Toukokuu
- *Turku > Syyskuu
- *Naantali > Lokakuu

Varsinkin kahta viimeistä osakilpailua odotetaan vesi kielellä, ajetaanhan ne lähes kotinurkilla....

Kisaterveisin: Timppa ja Janne